

הנדון : מכרז פומבי מס' 7/21:

מאגר יועצים חיצוניים למחלקת רישוי עובדי טיס ברת"א

תשובות לשאלות ההבהרה

להלן שאלות ההבהרה שהתקבלו לגבי המכרז שבנדון ותשובות רת"א:

סעיף	השאלה	המענה
סעיף 25 במכרז + נספח ט' + סעיף 16 בהסכם ההתקשרות - נושא ההימנעות מניגוד עניינים	סוגיית ניגודי העניינים – חברה שמבקשת להגיש מועמדות אשר חבריה מעניקים ייעוץ לרת"א /או למשרדי ממשלה אחרים /או לגופים נוספים בענף התעופה, אשר יכול ויהיה משיק לייעוץ המבוקש- האם ניתן למקד את ההוראות בנושא הימנעות מניגוד עניינים על מנת שהחברה תוכל להגיש מועמדות במכרז?	ההערה נדחתה. הסבר: לא ניתן לתת במסגרת מכרז פומבי המכוון לציבור הרחב לכל המקרים האפשריים של ניגודי עניינים ועל כן הניסוח הוא כללי ורחב. עם זאת הניסוח במכרז ובנספח אינו גורף ומאפשר בכל מקרה של חשש או חשד לניגוד עניינים להגיש דיווח לממונה על ביצוע המכרז מטעם רת"א ולבקש ממנו הנחיות אודות נטרול ולו חלקי של עבודת היועץ בפרויקט, על מנת שלא יהיה ניגוד עניינים כאמור. יובהר, כי הסוגיה של ניגוד עניינים במכרז שלפנינו היא דרמטית, שכן היה והיועץ מייעץ גם לגופים העוסקים בהכשרה ו/או הדרכה של עובדי טיס בענף התעופה בארץ, הרי שהעובדה כי יעסוק במסגרת זכייה במכרז זה בעדכון וגיבוש שאלות למבחנים העיוניים לעובדי הטיס עלולה לגרום לזליגת השאלות לשטח ולפגיעה דרמטית בטוהר הבחינות וכפועל יוצא- בעיקרון בטיחות הטיסה. על כן בכוונת רת"א ע"ס דיווח של היועצים שייכללו במאגר לבחון כל מקרה של חשד או חשש לניגוד עניינים לגופו ולהכריע בנושא. לא בוצע תיקון במסמכי המכרז.
סעיף 11 במכרז + סעיף 14 בהסכם ההתקשרות-	מדוע יש צורך באישור בדבר קיומה של פוליסת ביטוח. 14 פוליסות ביטוח בענף התעופה יקרות ומורכבות מאוד, וודאי	ההערה התקבלה. לאחר התייעצות עם היועצים הביטוחיים של רת"א בחברת הביטוח הממשלתית "ענבל" הוחלט להשמיט את הדרישות במכרז ובהסכם בנושא הביטוח.

<p>מסמכי המכרז והסכם ההתקשרות שצורף כנספח א' לחוברת המכרז, תוקנו בהלימה לעובדה כי הושמטו הדרישות בנושא ביטוח.</p>	<p>ליועץ שהינו עוסק מורשה או פטור, יחיד ולא תאגיד.</p> <p>הפוליסה אמורה לכסות נזק אפשרי כאשר ליועצים סמכות המלצה בלבד, ללא סמכות החלטה. ההחלטה שמורה לעובדי רת"א בלבד.</p> <p>יתר על כן, מרבית העבודה היא אקדמית, עיונית ומקצועית, בעבודה מהבית ולא מהמשרדים או מהשטח או על גבי כלי טיס או תשתיות תעופה.</p> <p>אשר על כן, הסיכון מזערי ליועץ.</p> <p>לפי הוראת התכ"מ אין חובה לדרישות במכרז בנושא ביטוח בהיקף כספי שאינו עולה על 100,000 ש"ח</p> <p>מאחר והמאגר יכלול יועצים רבים, בתתי תחומים שונים, סביר להניח שכל אחד בנפרד לא יקבל תמורה כספית בסכום העולה על 100 אלפי ₪ בשנה.</p> <p>משכך, יש לבטל את הדרישות במכרז ובהסכם בנושא הביטוח.</p>	<p>נושא הביטוח</p>
<p>ההערה התקבלה.</p> <p>מסמכי המכרז תוקנו בהתאמה להערה זו.</p>	<p>7 הטבלה בסעיף 7 המתארת את מדדי האיכות והמשקלות לשם קבלת ציון איכות אינה בהירה דיה.</p> <p>הובהר כי הפרמטרים לגבי כטב"מים מעט שונים.</p> <p>בנוסף משקל הריאיון בהסתמך על התרשמות בריאיון אישי לגבי</p>	<p>סעיף 7 בחוברת המכרז – אמות מידה ומשקלות לקביעת ציון איכות למציעים</p>

	המועמדים בכל סוגי המומחיות הוא 30 אחוזים מציון האיכות הכולל.	
--	---	--

- לאור התיקונים וההבהרות שבוצעו במסמכי המכרז, תפורסם במערכת נעמ"ה חוברת המכרז המתוקנת, והיא שתיחשב החוברת הקובעת לצורך הגשת הצעות.
- לוח הזמנים המקורי נותר בעינו.